



Projekt

Bahnhof Zug, Aufnahmegebäude

Baujahr

Juli 2002 – November 2003

Bauherr

SBB AG, Bern / Kanton Zug / Stadt Zug

Architekt

Klaus Hornberger AG, Zürich

Kennzahlen

Baukosten (BKP 1-9): ca. Fr. 43 Mio.
SIA-Kubatur: 65'200 m³

Konstruktion

Baugrube: rückverankerte Rühlwand mit Grundwasserabsenkung (Wellpoint)
Ost- und Westflügel: punktgestützte Flachdecken in Stahlbeton mit Betonkernen
Südbau: Fachwerk in Stahl über 3 Stockwerke
Dach: Fachwerk in Stahl mit Glaseindeckung
Besonderes: freitragende Innentreppe in Stahl

Unsere Dienstleistungen

- Projektierung und örtliche Bauleitung Baugrube
- Projektierung und Baukontrollen für Tragkonstruktion in Stahlbeton
- Projektierung und Baukontrollen der Tragkonstruktion in Stahl

Besonderes

Ingenieurgemeinschaft mit Berchtold + Eicher Bauingenieure AG (Unterführungen) und Gwerder und Partner (Perronanlagen)

Referenzperson

Hugo Inglin, Gesamtprojektleiter SBB
Telefon 0512 27 30 94



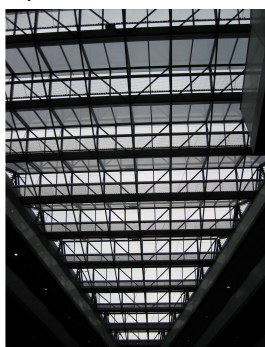
Baugrube mit rückverankerter Rühlwand und Grundwasserabsenkung



Ost- und Westflügel im Rohbau



repräsentativer Südbau in Stahl und Glas



Stahl-Glas-Dach



freitragende Stahlterrasse